

**Общество с ограниченной ответственностью учебно-производственное
предприятие «Диаз»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО УПП «Диаз»
А.М. Галиев
приказ №32 от «11» апреля 2016 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА)**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", уставом ООО УПП «Диаз» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.4. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена возлагается на методиста.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе.

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: "Вождение транспортных средств соответствующей категории и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Автошколы.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и завизированного печатью Автошколы.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения на компьютере обучающимися экзаменационных билетов, утвержденные Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации, содержащей 60 экзаменационных вопросов (3 билета по 20 вопросов в каждом). На решение теоретической части квалификационного экзамена обучающемуся даётся 60 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке. Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются.

Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 6 месяце.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по трехбалльной системе:

«хорошо»– при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«удовлетворительно»– при получении не более двух штрафных баллов;

«неудовлетворительно» – при получении не более четырех штрафных баллов;

3.4.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

- № 1 – «Остановка и трогание на подъеме»
- № 2 – «Параллельная парковка задним ходом»
- № 3 – «Змейка»
- № 4 – «Разворот»
- № 5 – «Въезд в бокс»

Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

- Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения.
- По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.
- При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС в условиях реального дорожного движения. Второй этап практического экзамена проводится на маршруте.

Необходимое количество маршрутов - не четырех. Все маршруты утверждаются руководителем Автошколы. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.
2. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.
3. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.
4. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:
 - Проезд регулируемого перекрестка;
 - Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
 - Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
 - Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
 - Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
 - Обгон;

- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
 - Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
 - Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.
5. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».
6. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.
7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:
- ТС не отвечает установленным требованиям;
 - Маршрут не отвечает установленным требованиям;
 - Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.
- Итоговая оценка по вождению выставляется по средней, полученной на двух этапах.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки в дни очередных итоговых аттестаций.

4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных этапов не требуется.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 месяца.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.